



www.fapalisa.es

FABRICACIÓN Y APLICACIÓN DE PINTURAS ESPECIALES S.A.

- Diseño y producción de Pinturas de señalización vial
- Design and production of Road marking materials



c/ Paloma, 13, P. I. Los Gallegos, 28946 Fuenlabrada (Madrid) ESPAÑA / SPAIN – ☎ : +34 916 424 600 – 📠 : +34 916 422 327

PINTURAS ACRÍLICAS BLANCAS

Información Técnica Comparativa

REQUISITOS NORMATIVOS

PROPIEDAD	MÉTODO de ENSAYO	ESPECIFICACIÓN	PRODUCTO							
			F-1001	F-1003	F-1005	F-1005S	F-1005S1	F-1007	F-1009	F-1009R
1. Tiempo de secado a la rodadura	UNE 135202	$t \leq 30$ minutos	$t \leq 20$ minutos	$t \leq 30$ minutos	$t \leq 20$ minutos	$t \leq 30$ minutos	$t \leq 20$ minutos	$t \leq 15$ minutos	$t \leq 15$ minutos	$t \leq 20$ minutos
2. Color (coordenadas de cromaticidad)	UNE 48073-2	coordenadas x, y dentro del polígono definido en UNE 135200-2 para el color blanco	x, y dentro del polígono definido para el color blanco							
3. Factor de luminancia	UNE 48073-2	$\beta \geq 0,85$	LF7 $\beta = 0,90$	LF7 $\beta = 0,88$	LF7 $\beta = 0,91$	LF7 $\beta = 0,89$	LF7 $\beta = 0,89$	LF7 $\beta = 0,90$	LF7 $\beta = 0,90$	LF7 $\beta = 0,90$
4. Poder cubriente	UNE 135213	$r_c \geq 0,95$	HP4 $r_c = 0,95$							
5. Resistencia al sangrado	UNE-EN 1871	variación de $\beta \leq 0,05$	BR2 $\beta \leq 0,05$							
6. Estabilidad en envase lleno	UNE 48083	variación de consistencia ≤ 5 UK sin pieles, coágulos, ni depósitos	variación consistencia ≤ 5 UK sin defectos de estabilidad							
7. Envejecimiento artificial acelerado	UNE-EN 1871 (UV-B)	variación de $\beta \leq 0,05$ x, y dentro de polígono de color sin anomalía ni defecto superficial	UV1 x, y: polígono para el color blanco sin deterioro superficial							
8. Resistencia a los álcalis (hormigón)	UNE-EN 1871	sin defecto ni deterioro superficial	Sin deterioro superficial							



www.faplisa.es

FABRICACIÓN Y APLICACIÓN DE PINTURAS ESPECIALES S.A.

- Diseño y producción de Pinturas de señalización vial
- Design and production of Road marking materials



c/ Paloma, 13, P. I. Los Gallegos, 28946 Fuenlabrada (Madrid) ESPAÑA / SPAIN – ☎ : +34 916 424 600 – 📠 : +34 916 422 327

CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICACIÓN

PROPIEDAD	MÉTODO de ENSAYO	PRODUCTO							
		F-1001	F-1003	F-1005	F-1005S	F-1005S1	F-1007	F-1009	F-1009R
1. Consist. Krebs-Stormer	UNE 48076	76 – 96 UK	76 – 96 UK	76 – 96 UK	76 – 96 UK	76 – 96 UK	76 – 96 UK	76 – 96 UK	80 – 100 UK
2. Contenido en sólidos	UNE-EN 12802	± 2% del valor declarado							
3. Contenido en ligante	UNE-EN 12802	± 5% del valor declarado							
4. Densidad relativa	UNE-EN-ISO 2811-1	$\rho =$ 1,67 – 1,71	$\rho =$ 1,61 – 1,75	$\rho =$ 1,56 – 1,60	$\rho =$ 1,69 – 1,73	$\rho =$ 1,67 – 1,71	$\rho =$ 1,47 – 1,51	$\rho =$ 1,52 – 1,56	$\rho =$ 1,39 – 1,43
5. Factor de luminancia	UNE 48073-2	$\beta =$ 0,88 – 0,92	$\beta =$ 0,86 – 0,90	$\beta =$ 0,89 – 0,93	$\beta =$ 0,87 – 0,91	$\beta =$ 0,87 – 0,91	$\beta =$ 0,88 – 0,92	$\beta =$ 0,88 – 0,92	$\beta =$ 0,88 – 0,92
6. Poder cubriente	UNE 135213	$r_c =$ 0,95 – 0,96							
7. Otras características y consejos de utilización					Contiene resinas estirenadas No recomendable para señalización horizontal en vías urbanas, por su lenta liberación de disolvente. En aplicación directa sobre pavimentos nuevos de asfalto, realizar una señalización transitoria para mitigar el posible sangrado o ensuciamiento.	Contiene resinas estirenadas No recomendable para señalización horizontal en vías urbanas, por su lenta liberación de disolvente. Producto con marcado CE			Producto de acabado rugoso para señalización antideslizante

El valor declarado para cada propiedad aparece indicado en la especificación técnica del producto.

Los valores obtenidos por el laboratorio de control de calidad para cada lote se encuentran disponibles en el certificado de análisis de correspondiente.



www.faplisa.es

FABRICACIÓN Y APLICACIÓN DE PINTURAS ESPECIALES S.A.

- Diseño y producción de Pinturas de señalización vial
- Design and production of Road marking materials



c/ Paloma, 13, P. I. Los Gallegos, 28946 Fuenlabrada (Madrid) ESPAÑA / SPAIN – ☎ : +34 916 424 600 – 📠 : +34 916 422 327

CERTIFICADO DE DURABILIDAD PARA LOS SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN – Normas EN-13197 y UNE 135200-3 (método B)

TIPO	USO	PROPIEDAD	PRODUCTO	F-1001 (@ 720 g/m ²) + Microesfera tratada 3AFT-APS (@ 480 g/m ²)		F-1003 (@ 720 g/m ²) + Microesfera tratada 3AFT-APS (@ 480 g/m ²)		F-1005S1 (@ 720 g/m ²) + Microesfera ECHOSTAR 20 SBP (@ 480 g/m ²)		F-1009 (@ 720 g/m ²) + Granulado VARILUX CIUDAD TRABAJOS ESPECIALES (@ 480 g/m ²)		F-1009R (@ 720 g/m ²)	
				NIVEL	P6 / 2 MM PASOS DE RUEDA	P7 / 4 MM PASOS DE RUEDA	P6 / 2 MM PASOS DE RUEDA	P7 / 4 MM PASOS DE RUEDA	P6 / 2 MM PASOS DE RUEDA	P7 / 4 MM PASOS DE RUEDA	P6 / 2 MM PASOS DE RUEDA	P7 / 4 MM PASOS DE RUEDA	P6 / 2 MM PASOS DE RUEDA
I	P-NR (permanente / no retroreflectante)	Visibilidad Diurna	---	B3 (≥ 0,40) Q4 (≥ 160)	---	B2 (≥ 0,30) Q2 (≥ 100)	B4 (≥ 0,50) Q4 (≥ 160)	B4 (≥ 0,50) Q4 (≥ 160)	B4 (≥ 0,50) Q4 (≥ 160)	B3 (≥ 0,40) Q3 (≥ 130)	---	B4 (≥ 0,50) Q4 (≥ 160)	
		Visibilidad Nocturna, Seco	---	R3 (≥ 150)	---	R2 (≥ 100)	R4 (≥ 200)	R3 (≥ 150)	R2 (≥ 100)	---	---	---	
II	P-RW (permanente / retroreflectante / visibilidad en seco y húmedo)	Visibilidad Nocturna, Húmedo	---	---	---	---	RW4 (≥ 75)	RW4 (≥ 75)	---	---	---	---	
		Visibilidad Nocturna, Lluvia	---	---	---	---	RR3 (≥ 35)	---	---	---	---	---	
		Resistencia al Deslizamiento	---	S1 (≥ 45)	---	S1 (≥ 45)	S1 (≥ 45)	S1 (≥ 45)	S2 (≥ 50)	S3 (≥ 55)	---	---	



www.fapalisa.es

FABRICACIÓN Y APLICACIÓN DE PINTURAS ESPECIALES S.A.

- Diseño y producción de Pinturas de señalización vial
- Design and production of Road marking materials



c/ Paloma, 13, P. I. Los Gallegos, 28946 Fuenlabrada (Madrid) ESPAÑA / SPAIN – ☎ : +34 916 424 600 – 📠 : +34 916 422 327

INSTRUCCIONES DE USO

<p>ÁMBITO DE USO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pavimentos bituminosos y de hormigón. ▪ Repintados sobre pinturas alcídicas, acrílicas y termoplásticos en caliente. Pavimentos nuevos de hormigón con precauciones. 	<p>LIMITACIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Proteger las marcas viales de la acción del tráfico hasta el secado en profundidad.
<p>RETORREFLEXIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Señalización retrorreflectante utilizando microesfera de vidrio sobre la película de pintura inmediatamente después de aplicada. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilizar el grado y el tipo de microesfera apropiados en función de los requisitos de la marca vial a confeccionar.
<p>APLICACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pulverización aerográfica o airless (alta presión). ▪ Máquina pintabandas capaz de aplicar y controlar automáticamente la dosificación y homogeneidad (según UNE 135277-1). ▪ Si se precisa dilución, utilizar hasta un 3% de tolueno (F-6003 - diluyente para pintura de tráfico normal) sobre pintura. ▪ Tener en cuenta el diluyente añadido para la caracterización e identificación de la pintura y para el espesor de película aplicada deseado. 	<p>DOSIFICACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilizar la cantidad de pintura y de microesfera de vidrio indicada en pliego o especificación. ▪ Un espesor de película adecuado se consigue con una dosificación de 720 g/m² de pintura. ▪ Dosificaciones de pintura por encima de 900 g/m² en una sola aplicación pueden alargar el tiempo de secado. ▪ Una retrorreflexión adecuada se consigue con dosificaciones desde 350 g/m² de microesfera de vidrio.
<p>CONDICIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pavimentos limpios y secos, con temperatura no inferior a 5 °C ni superior a 40 °C. ▪ Temperatura ambiente superior al menos en 5 °C al punto de rocío. Velocidad del viento ambiental inferior a 25 km/h. ▪ Material bien homogeneizado: remover perfectamente el contenido del envase antes de usarlo. 	<p>PRECAUCIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ En caso de repintado, cerciorarse de la buena adhesión de la señalización preexistente sobre el pavimento. ▪ En caso de aplicación sobre pavimento de hormigón nuevo, eliminar los restos de lechadas y productos de curado, pues pueden perjudicar la adherencia de la marca vial sobre el sustrato.
<p>PRESENTACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ref.: F-1001 / F-1003 / F-1005 / F-1005S / F-1005S1 / 1005S* / F-1007 / F-1009 / F-1009R / F-1033S / F-1125 Bote de 30 kg Palé de 36 botes = 1.080 kg (peso bruto 1.150 kg) ▪ Ref.: F-1001/G / F-1005S/G / F-1005S1/G GRG de 1.500 kg (peso bruto 1.570 kg) 	<p>CONSERVACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilizar la pintura antes de un año desde su fecha de fabricación. ▪ Proteger de la intemperie y de cambios extremos de temperatura.
<p>EXPEDICIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Envases y embalajes homologados y etiquetados para el transporte. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mercancía peligrosa para el transporte Terrestre: UN 1263 PINTURA, 3, III (D/E) Marítimo: N.º ONU 1263 PINTURA, 3, III (Tª inflamación < 23 °C) ▪ Partida estadística aduanera: Código TARIC 3208.20.90

Notas: La presente información técnica no supone garantía del comportamiento del producto una vez aplicado.

Corresponde al usuario determinar si esta información resulta satisfactoria para su caso particular, así como comprobar que el producto es adecuado al uso que se pretende.