



www.faplisa.es

FABRICACIÓN Y APLICACIÓN DE PINTURAS ESPECIALES S.A.

- Diseño y producción de Pinturas de señalización vial
- Design and production of Road marking materials



c/ Paloma, 13, P. I. Los Gallegos, 28946 Fuenlabrada (Madrid) ESPAÑA / SPAIN – ☎ : +34 916 424 600 – 📠 : +34 916 422 327

PINTURAS DOS COMPONENTES BLANCAS

Información Técnica Comparativa

REQUISITOS NORMATIVOS

PROPIEDAD	MÉTODO de ENSAYO	ESPECIFICACIÓN	PRODUCTO					
			F-3001	F-3001R	F-3001RE	F-3003A + F-3003B	F-3005	F-3301
1. Tiempo de secado a la rodadura	UNE 135202	$t \leq 30$ minutos	$t \leq 30$ minutos	$t \leq 30$ minutos	$t \leq 30$ minutos	$t \leq 30$ minutos	$t \leq 30$ minutos	$t \leq 30$ minutos
2. Color (coordenadas de cromaticidad)	UNE 48073-2	coordenadas x, y dentro del polígono definido en UNE 135200-2 para el color blanco	x, y dentro del polígono definido para el color blanco					
3. Factor de luminancia	UNE 48073-2	$\beta \geq 0,85$	LF6 $\beta = 0,85$	LF6 $\beta = 0,84$	LF6 $\beta = 0,82$	LF7 $\beta = 0,87$	LF6 $\beta = 0,82$	LF7 $\beta = 0,87$
4. Envejecimiento artificial acelerado	UNE-EN 1871 (UV-B)	variación de $\beta \leq 0,05$ x, y dentro de su polígono de color sin anomalía ni defecto superficial	UV1 x, y: polígono para el color blanco sin deterioro superficial					
5. Resistencia a los álcalis (hormigón)	UNE-EN 1871	sin defecto ni deterioro superficial	Sin deterioro superficial					



www.faplisa.es

FABRICACIÓN Y APLICACIÓN DE PINTURAS ESPECIALES S.A.

- Diseño y producción de Pinturas de señalización vial
- Design and production of Road marking materials



c/ Paloma, 13, P. I. Los Gallegos, 28946 Fuenlabrada (Madrid) ESPAÑA / SPAIN – ☎ : +34 916 424 600 – 📠 : +34 916 422 327

CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICACIÓN

PROPIEDAD	MÉTODO de ENSAYO	PRODUCTO					
		F-3001	F-3001R	F-3001RE	F-3003A + F-3003B	F-3005	F-3301
1. Densidad relativa	UNE-EN-ISO 2811-1	$\rho = 2,05 - 2,13$	$\rho = 1,98 - 2,06$	$\rho = 1,90 - 1,98$	$\rho = 1,96 - 2,04$	$\rho = 1,94 - 2,02$	$\rho = 1,92 - 2,00$
2. Factor de luminancia	UNE 48073-2	$\beta = 0,83 - 0,87$	$\beta = 0,82 - 0,86$	$\beta = 0,80 - 0,84$	$\beta = 0,85 - 0,89$	$\beta = 0,80 - 0,84$	$\beta = 0,85 - 0,89$
3. Viscosidad Brookfield	UNE 135213	≤ 25.000 mPa·s	≤ 25.000 mPa·s	≤ 25.000 mPa·s	---	≤ 25.000 mPa·s	8.000 – 30.000 mPa·s
4. Viscosidad Krebs-Stormer	UNE 48076	---	---	---	≤ 100 UK	---	---
5. Aplicación		<p>Extensión manual, mediante una llana, una espátula o un zapatón.</p> <p>Aplicar en frío, tras realizar la mezcla de los componentes: homogeneizar la pintura, incorporar el agente de curado y mezclar meticulosamente.</p> <p>Utilizar en los quince minutos siguientes después de realizar la mezcla de los componentes.</p>	<p>Extensión manual, mediante una llana, una espátula o un zapatón.</p> <p>Aplicar en frío, tras realizar la mezcla de los componentes: homogeneizar la pintura, incorporar el agente de curado y mezclar meticulosamente.</p> <p>Utilizar en los quince minutos siguientes después de realizar la mezcla de los componentes.</p>	<p>Extensión manual, mediante una llana, una espátula o un zapatón.</p> <p>Aplicar en frío, tras realizar la mezcla de los componentes: homogeneizar la pintura, incorporar el agente de curado y mezclar meticulosamente.</p> <p>Utilizar en los quince minutos siguientes después de realizar la mezcla de los componentes.</p>	<p>Pulverización aerográfica o airless (alta presión), capaz de asegurar una íntima mezcla en proporción 1:1 de las partes A y B del sistema.</p> <p>Aplicar en frío, tras realizar la mezcla 1:1 de los componentes A y B, éste último tras la incorporación del agente de curado.</p> <p>Procurar una mezcla perfecta y uniforme de las partes A y B del sistema en toda la extensión de la marca vial.</p> <p>Emplear una máquina pintabandas capaz de aplicar y controlar automáticamente la dosificación y homogeneidad (según UNE 135277-1). Limpiar el equipo de aplicación después de cada uso, incluso las paradas temporales, con MEK (F-6008, diluyente de limpieza).</p>	<p>Extensión manual, mediante una llana, una espátula o un zapatón.</p> <p>Aplicar en frío, tras realizar la mezcla de los componentes: homogeneizar la pintura, incorporar el agente de curado y mezclar meticulosamente.</p> <p>Utilizar en los quince minutos siguientes después de realizar la mezcla de los componentes.</p>	<p>Aplicar en frío, tras realizar la mezcla de los componentes: homogeneizar la pintura, incorporar el agente de curado y mezclar meticulosamente.</p> <p>Emplear una máquina pintabandas, de propulsión manual o motorizada, capaz de aplicar porciones o goterones de pintura para confeccionar una marca vial fragmentada.</p>



www.faplisa.es

FABRICACIÓN Y APLICACIÓN DE PINTURAS ESPECIALES S.A.

- Diseño y producción de Pinturas de señalización vial
- Design and production of Road marking materials



c/ Paloma, 13, P. I. Los Gallegos, 28946 Fuenlabrada (Madrid) ESPAÑA / SPAIN – ☎ : +34 916 424 600 – 📠 : +34 916 422 327

PROPIEDAD	MÉTODO de ENSAYO	PRODUCTO					
		F-3001	F-3001R	F-3001RE	F-3003A + F-3003B	F-3005	F-3301
6. Dosificación		2.500 – 3.000 g/m ² Proporción: un bote de 15 kg de pintura y una bolsa de 250 g de agente de curado (F-903-A).	2.500 – 3.000 g/m ² Proporción: un bote de 15 kg de pintura y una bolsa de 250 g de agente de curado (F-903-A).	2.500 – 7.500 g/m ² Proporción: un bote de 15 kg de pintura y una bolsa de 250 g de agente de curado (F-903-A).	≥ 1.000 g/m ² Mezcla 1:1 de parte A y parte B, tras incorporación del agente de curado F-903 sobre este en proporción entre el 4,7 y 7,0% (entre 1400 y 2100 g). Un bote (30 kg) de F-3003A y un bote (30 kg) de F-3003B con entre 6 bolsas (tiempo estival) y 8 bolsas (tiempo hibernal) de F-903A (250 g cada una). La cantidad de agente de curado se puede graduar, de forma inversamente proporcional, en función de la temperatura ambiente. ATENCIÓN: No añadir nunca el agente de curado sobre la parte A. El tiempo de uso de la mezcla de parte B y agente de curado depende de la temperatura. (Por debajo de 25 °C, puede llegar a 24 h., mientras que por encima de 40 °C, no excede de 2 h).	2.500 – 3.000 g/m ² Proporción: un bote de 15 kg de pintura y una bolsa de 250 g de agente de curado (F-903-A).	1.500 – 3.000 g/m ² Proporción: un bote de 15 kg de pintura y una bolsa de 250 g de agente de curado (F-903-A).
7. Otras características y consejos de utilización			Producto de acabado rugoso para señalización antideslizante. ATENCIÓN: Su rugosidad y carácter antideslizante varían en función de la dosificación empleada. Producto con marcado CE	Producto de acabado rugoso para señalización antideslizante. ATENCIÓN: Su rugosidad y carácter antideslizante varían en función de la dosificación empleada.	Producto con marcado CE	Producto auto-retroreflectante por su alto contenido en microesfera de vidrio de premezclado.	Producto auto-retroreflectante por su alto contenido en microesfera de vidrio de premezclado. Marca vial de estructura tridimensional, formada por fragmentos desiguales de la pintura, con textura acanalada.

El valor declarado para cada propiedad aparece indicado en la especificación técnica del producto.

Los valores obtenidos por el laboratorio de control de calidad para cada lote se encuentran disponibles en el certificado de análisis de correspondiente.



www.faplisa.es

FABRICACIÓN Y APLICACIÓN DE PINTURAS ESPECIALES S.A.

- Diseño y producción de Pinturas de señalización vial
- Design and production of Road marking materials



c/ Paloma, 13, P. I. Los Gallegos, 28946 Fuenlabrada (Madrid) ESPAÑA / SPAIN – ☎ : +34 916 424 600 – 📠 : +34 916 422 327

CERTIFICADO DE DURABILIDAD PARA LOS SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN – Normas EN-13197 y UNE 135200-3 (método B)

TIPO	USO	PROPIEDAD	PRODUCTO	F-3001R (@ 2500 g/m ²)	F-3003A + F-3003B (1:1) (@ 1200 g/m ²) + Microesfera EHOSTAR 20 BCP (@ 500 g/m ²)	F-3003A + F-3003B (1:1) (@ 1200 g/m ²) + Microesfera VIALUX 20 (@ 200 g/m ²) + VARILUX CIUDAD COLOR (@ 300 g/m ²)	F-3005 (@ 2500 g/m ²)
			NIVEL	P7 / 4 MM PASOS DE RUEDA	P7 / 4 MM PASOS DE RUEDA	P7 / 4 MM PASOS DE RUEDA	P7 / 4 MM PASOS DE RUEDA
I	P-NR (permanente / no retroreflectante)	Visibilidad Diurna		B5 (≥ 0,60) Q5 (≥ 200)	B5 (≥ 0,60) Q5 (≥ 200)	B5 (≥ 0,60) Q5 (≥ 200)	B5 (≥ 0,60) Q5 (≥ 200)
		Visibilidad Nocturna, Seco		---	R5 (≥ 300)	R5 (≥ 300)	R3 (≥ 150)
		Visibilidad Nocturna, Húmedo		---	RW5 (≥ 100)	RW4 (≥ 70)	---
	P-R (permanente / retroreflectante / visibilidad en seco)	Visibilidad Nocturna, Húmedo		---	RR2 (≥ 35)	RR2 (≥ 35)	---
II	P-RW (permanente / retroreflectante / visibilidad en seco y húmedo)	Visibilidad Nocturna, Lluvia		---	RR2 (≥ 35)	RR2 (≥ 35)	---
		Resistencia al Deslizamiento		S1 (≥ 45)	S1 (≥ 45)	S2 (≥ 50)	S1 (≥ 45)



www.fapalisa.es

FABRICACIÓN Y APLICACIÓN DE PINTURAS ESPECIALES S.A.

- Diseño y producción de Pinturas de señalización vial
- Design and production of Road marking materials



c/ Paloma, 13, P. I. Los Gallegos, 28946 Fuenlabrada (Madrid) ESPAÑA / SPAIN – ☎ : +34 916 424 600 – 📠 : +34 916 422 327

INSTRUCCIONES DE USO

<p>ÁMBITO DE USO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pavimentos bituminosos y de hormigón. Vías urbanas e interurbanas. ▪ Repintados sobre pinturas alcídicas y acrílicas. Pavimentos nuevos de hormigón con precauciones. ▪ Marcas viales de larga duración, por su rápido endurecimiento y su alta durabilidad. 	<p>LIMITACIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Proteger las marcas viales de la acción del tráfico hasta el secado en profundidad.
<p>RETORREFLEXIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Señalización retrorreflectante utilizando microesfera de vidrio sobre la película de pintura inmediatamente después de aplicada. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilizar el grado y el tipo de microesfera apropiados en función de los requisitos de la marca vial a confeccionar.
<p>APLICACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ No diluir jamás el producto con ningún tipo de disolvente o diluyente. ▪ No utilizar nunca un producto que se haya calentado por exposición al sol. 	<p>DOSIFICACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilizar la cantidad de pintura y de microesfera de vidrio indicada en pliego o especificación. ▪ El consumo real de material para el espesor deseado depende de la naturaleza y la rugosidad del pavimento.
<p>CONDICIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pavimentos limpios y secos, con temperatura no inferior a 5 °C ni superior a 40 °C. ▪ Temperatura ambiente superior al menos en 5 °C al punto de rocío. Velocidad del viento ambiental inferior a 25 km/h. ▪ Material bien homogeneizado: remover perfectamente el contenido del envase antes de usarlo. 	<p>PRECAUCIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ En caso de repintado, cerciorarse de la buena adhesión de la señalización preexistente sobre el pavimento. ▪ En caso de aplicación sobre pavimento de hormigón nuevo, eliminar los restos de lechadas y productos de curado, pues pueden perjudicar la adherencia de la marca vial sobre el sustrato.
<p>PRESENTACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ref.: F-3001 / F-3001R / F-3001RE / F-3005 / F-3301 Bote de 15 kg Palé de 72 botes = 1.080 kg (peso bruto 1.160 kg) ▪ Ref.: F-3003A / F-3003B / F-3301 Bote de 30 kg Palé de 36 botes = 1.080 kg (peso bruto 1.150 kg) ▪ Acompañar de la parte proporcional de agente de curado F-903A 	<p>CONSERVACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilizar la pintura antes de un nueve meses desde su fecha de fabricación. ▪ Resguardar de la intemperie y de cambios extremos de temperatura. Guarecer del calor y de la luz solar, durante su almacenamiento, transporte y utilización.
<p>EXPEDICIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Envases y embalajes homologados y etiquetados para el transporte. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mercancía peligrosa para el transporte Terrestre: UN 1263 PINTURA, 3, III (D/E) Marítimo: N.º ONU 1263 PINTURA, 3, III (Tª inflamación < 23 °C) ▪ Partida estadística aduanera: Código TARIC 3208.20.90

Notas: La presente información técnica no supone garantía del comportamiento del producto una vez aplicado.

Corresponde al usuario determinar si esta información resulta satisfactoria para su caso particular, así como comprobar que el producto es adecuado al uso que se pretende.